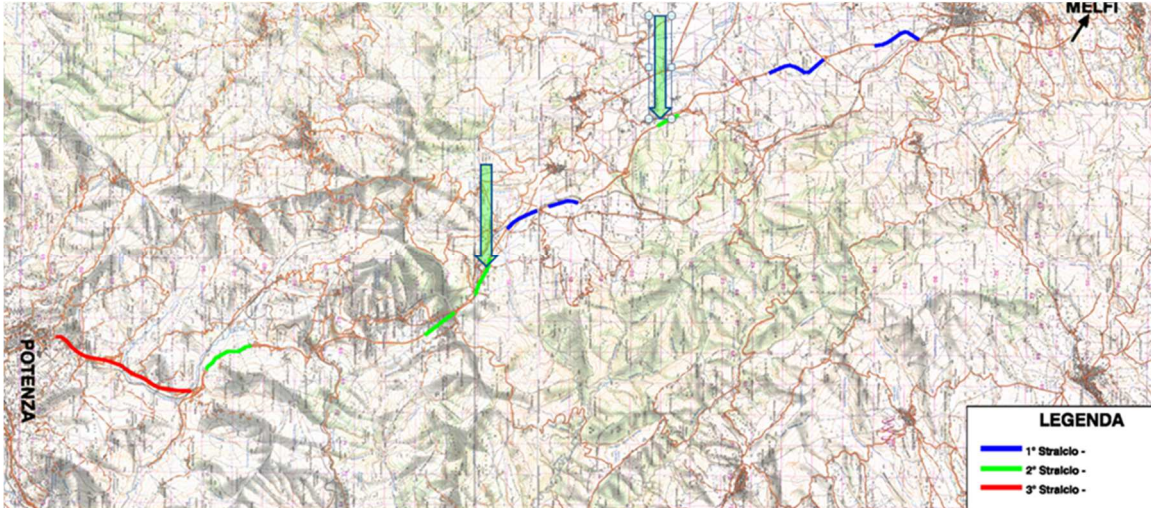


FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020	
SCHEDA INTERVENTO N.	1
CODICE PROGETTO	PZ164
STRADA	
"SS658 POTENZA – MELFI "	
TITOLO INTERVENTO	
Nuovo itinerario Potenza-Melfi - Lavori di messa in sicurezza del tracciato stradale in tratti saltuari tra i km 0+000 e il km 48+131 - 1° Stralcio C.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Adeguamento e messa in sicurezza	
LOCALIZZAZIONE	
Basilicata	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>La strada statale 658 Potenza-Melfi (SS 658) si snoda interamente in Basilicata. Essa collega la strada statale 407 Basentana a Melfi.</p> <p>L'intervento prevede l'inserimento di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti e/o pesanti individuati in tratti tra il km 0+000 ed il km 48+131. La localizzazione dei tratti ha tenuto conto del progetto di raddoppio dell'arteria previsto nell'ambito della realizzazione dell'Asse Nord-Sud Lauria-Candela, infrastruttura strategica di cui alla delibera CIPE 12/2001.</p> <p>E' stato previsto, inoltre, l'adeguamento delle barriere di protezione ed il rifacimento della sovrastruttura stradale nonché il potenziamento della segnaletica verticale ed orizzontale. Sezione tipo: (assimilabile Cat. C1) Nei tratti oggetto di inserimento della corsia aggiuntiva della larghezza di 3,50 m, la larghezza complessiva della piattaforma sarà portata dagli attuali 9,50 m a 14,00 m.</p> <p>Svincoli / Opere d'arte: nella localizzazione dei tratti ove realizzare le corsie aggiuntive si è operato in maniera da non interessare tratti in viadotto o in galleria così come zone in corrispondenza di svincoli, innesti o sovrappassi.</p>	
SOGGETTO ATTUATORE	
Anas	
COSTO DELL'INTERVENTO (milioni di euro)	
3,00 (importo FSC 3,00 per progettazione) delibera CIPE 98/2017	
OBIETTIVI GENERALI E FINALITA'	
Riduzione della congestione e del tasso di incidentalità nelle tratte in adeguamento, con miglioramenti dei livelli di servizio e della sicurezza.	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO		
		
STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE		
Progetto Definitivo		
BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI		
<p>Il progetto, caratterizzato da interventi saltuari su 40 Km di asse, evidenzia la capacità di riduzione della congestione e del tasso di incidentalità nelle tratte soggette ad adeguamento, migliorando i livelli di servizio e la sicurezza della circolazione.</p>		
INDICATORE DI RISULTATO	Valore attuale (2016)	Valore target (2023)
Miglioramento del Livello di servizio	70% C – 30% D	40% B – 60% C
INDICATORE DI REALIZZAZIONE		
<p>L'intervento prevede l'inserimento di corsie aggiuntive riservate ai veicoli lenti e/o pesanti individuati in due tratti tra il km 0+000 ed il km 48+131 per uno sviluppo complessivo di poco più di 2 km</p>		

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'																
ANNO	2016		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2023	
ATTIVITA'																
SPESA (*)									0.5		1.5		1.0			

Legenda

	Progettazione		Affidamento		Realizzazione			
--	---------------	--	-------------	--	---------------	--	--	--

STRUMENTO ATTUATIVO												
Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020												

(*) Progettazione